



## Art. 2.2.023 N

### ÜBERSETZUNGSLIMITEN STRASSE / DÉVELOPPEMENT ROUTE / RAPPORTO MASSIMO STRADA

<u>Kategorie / Catégorie / Categoria</u>	<u>Abwicklungslänge / Développement maximum / Sviluppo massimo</u>
• U19 Herren / <i>Hommes</i> / Uomini	7.93 m
• U17 Herren / <i>Hommes</i> / Uomini	6.94 m
• U15 Herren und Frauen / <i>Femmes et Hommes</i> / <i>Ragazze e ragazzi</i>	6.10 m
• Frauen U17 im 1. Jahr / <i>Femmes U17au 1<sup>e</sup> années</i> / <i>Donne U17 primo anno</i>	6.10 m
• U13 Herren und Frauen / <i>Femmes et Hommes</i> / <i>Ragazze e ragazzi</i>	5.66 m
• U11 Herren und Frauen / <i>Femmes et Hommes</i> / <i>Ragazze e ragazzi</i>	5.66 m
• Frauen FB* / <i>Femmes FB*</i>	7.93 m
* Frauen FB = Frauen U19 + Frauen U17 im 2. Jahr	
* <i>Femmes FB = Femmes U19 + Femmes U17 à la 2<sup>e</sup> année</i>	
* <i>Donne FB = Donne U19 + Donne U17 secondo anno</i>	

-> Achtung im Ausland gelten die Übersetzungen des jeweiligen Verbandes!

-> Attention, à l'étranger les limites de développement des fédérations respectives ont cours!

-> Attenzione, all'estero per le categorie dei più giovani di 17 anni valgono i limiti delle rispettive federazioni !

<b>Messung:</b>	Eine Kurbelumdrehung rückwärts (gerader Strich am Boden!) im grössten Gang!
<b>Mesure:</b>	<i>Un tour du pédalier en arrière le long d'une ligne droite sur le sol avec le plus gros développement</i>
<b>Misurazione:</b>	<i>Muovere all'indietro la ruota lungo una retta facendo un giro di pedale con il rapporto più lungo.</i>
<b>Berechnung:</b>	Radumfang x grosses Kettenblatt / (kleinster) Ritzel hinten
<b>Calcul:</b>	<i>Circonférence de la roue x les dents du plateau / par les dents du pignon plus petit</i>
<b>Calcolo:</b>	<i>Circonferenza della ruota x numero dei denti della moltiplica / numero dei denti del pignone più piccolo.</i>
<b>Achtung:</b>	Radumfang verändert sich gemäss Reifen Durchmesser und Reifendruck.
<b>Attention:</b>	<i>La circonférence des roues varie selon le diamètre et la pression des pneus ou boyaux</i>
<b>Attenzione:</b>	<i>La circonferenza della ruota varia in funzione del diametro del tubolare e della sua pressione.</i>